

船上銅鐘使用 (SHIP'S BELL)



在電子科技尚未普及之年代，船上甲板一般置有多個銅鐘備用，其中重點是報時當更，主要設在艦橋(軍艦)，船橋或吊橋(商船)，英文都是叫做" Bridge "，所以叫" 艦橋鐘 "，另一個是放在船頭錨機旁，叫做" 船頭鐘 "，其作用與艦橋鐘相應，包括：

觀察報告 Lookout Report

打一鐘聲代表在船之右舷前方(Starboard Bow)發現物體。

打二鐘聲代表在船之左舷前方 (Port Bow) 發現物體。

打三鐘聲代表在船之正前方 (Dead Ahead) 發現物體

下錨報告 Anchor Chain Report

錨鏈每15澤 (Fathoms) 為一節，放出節數多少，須用鐘聲報告船橋 (Bridge)人員。

霧號警告 Fog Signal Warning

拋錨船船長少過 100 公尺，在船頭打亂鐘 5 秒，相隔不超過 1 分鐘。

拋錨船船長超過 100 公尺，在船頭打亂鐘 5 秒，船尾隨之打亂鐘 5 秒，相隔不超過 1 分鐘。

擱淺船在拋錨船鐘聲之前和後打 3 聲清晰而不相連的鐘聲。

船上報時及班制 Time at Sea & Watch System

船上報時之源來可追溯到用漏斗之年代，完成一次漏斗之流程即半小時，船上即敲打一次鐘或鐸來告示各人。在時辰儀學上，船上報時鐘 (Ship's Strike Bell) 之報時系統大多為每四小時內以半小時加一敲擊至八敲擊完成一節，即每天廿四小時分為六節，與傳統之航海報時系統 (Nautical Time) 有所區別。

由於英國海軍源用傳統之航海報時 (Nautical Time)，班制系統則每天廿四小時分為七節，其單數之目的是方便每人在每天都有與昨天不同之班次。其詳細分列如下：

鐘數	當值班號	報時			鐘數	當值班號	報時		
1		00:30 X			1		12:30 X		
2		01:00 XX			2		13:00 XX		
3		01:30 XX X			3		13:30 XX X		
4		02:00 XX XX			4		14:00 XX XX		
5		02:30 XX XX X			5		14:30 XX XX X		
6		03:00 XX XX XX			6		15:00 XX XX XX		
7		03:30 XX XX XX X			7		15:30 XX XX XX X		
8	Morning Watch	04:00 XX XX XX XX			8	First Dog Watch	16:00 XX XX XX XX		
1		04:30 X			1		16:30 X		
2		05:00 XX			2		17:00 XX		
3		05:30 XX X			3		17:30 XX X		
4		06:00 XX XX			4	Last Dog Watch	18:00 XX XX		
5		06:30 XX XX X			1		18:30 X		
6		07:00 XX XX XX			2		19:00 XX		
7		07:30 XX XX XX X			3		19:30 XX X		
8	Forenoon Watch	08:00 XX XX XX XX			8	First Watch	20:00 XX XX XX XX		
1		08:30 X			1		20:30 X		
2		09:00 XX			2		21:00 XX		
3		09:30 XX X			3		21:30 XX X		
4		10:00 XX XX			4		22:00 XX XX		
5		10:30 XX XX X			5		22:30 XX XX X		
6		11:00 XX XX XX			6		23:00 XX XX XX		
7		11:30 XX XX XX X			7		23:30 XX XX XX X		
8	Afternoon Watch	12:00 XX XX XX XX			8	Middle Watch	24:00 XX XX XX XX		

民間報時 (Civil Time) 即有分 a.m. 及 p.m. [12:00 pm 或 00:01 am 即 Midnight]

航海報時 (Nautical Time) 是用四位數表示 如 [2400 或 0001 即 Midnight]。

避免混淆，一般報告亦分為格林威治時間 (Greenwich Mean Time) 即 GMT 及本地時間 (Local Time) 即 LT。