

# 初級童軍標準艇資料

## 童軍標準艇的部份名稱

船首部位(Head Sheets)---由船頭至最前的一塊座板的地方。

船頭木(Stem)---位在船首垂直的一條木，其下部連接著龍骨的。

護柱(Apron)---位在船頭木的後面，用來穩固船殼板。

胸鉤(Breast Hook)---位在船首地方，其作用是固定護柱和左右舷緣的位置及堅固船首。

鈍材(Dead Wood)---船骨的一種，位在護柱和襯板之間，其作用是加強前柱和龍骨及後柱和龍骨間接口的結合。

船眼(Eye)---船之最前及最後地方，在船頭木之後的船殼上。

定水板(Centre-Plate or Drop Keel)---為一金屬板，在船的龍骨下，當用帆行駛時，它能控制船隻不至跌向下風位；在不需使用時，可以起裝在船中的定水板盒中(Keel Box)。

龍骨(Keel)---在船底的一條長木方，由船首至船尾支撐整個船身。

襯板(Hog)---在龍骨之上，用來連接及固定船殼板，肋骨及鈍材在龍骨的位置，及加強龍骨的硬度。

輔龍骨(Keelson)---在襯板之上，用以加龍骨的硬度它是放在船的內部。

三角搭(Knee)---放在船旁用來固定座板的木塊。

尾搭(Quarter Knee)---放在船尾角的木板。

尾橫板搭(Transom Knee)---連接襯板及尾橫板的木。

尾橫板(Transom)---封閉船尾的木板。搭

船尾突出部(Counter)---在船尾伸出來的地方，在水線之上。

軸頭梢及舵針(Gudgeons and Pintles)---用來連接船和舵的扣。軸頭梢是環形的，而舵針是直針形的。

船舵(Rudder)---塊半圓形的木板在船尾，用來控制方向。

船尾部位(Stern Sheets)---由最後一塊座板至尾橫板的地方。

腳踏板(Bottom Boards)---方在船底能活動的踏板。

腳躉(Stretches)---在座板下，給划槳者撐腳用的。

船首索(Painter)---在船頭的一條繩。

邊橙(Senches)---在船頭；船尾及船邊的座板。

座板(Thwarts)---給划槳者坐的木板。

舷緣(Gunwhale)---在船邊的一條長木方，在頂船殼板之上，由船首至船尾。

上邊舷(Capping)---位在舷緣之上，作用是保護及堅固船舷。

舷外木(Rubbers)---位在船舷之外的一條長木，用來保護船身兩旁的船板。

船腹(Bilge)---船底內部或外部的平坦部份。

船腹杆(Bilge Rails)---位在船外部的長木條，其作用為保護船身及翻艇時水手的扶手。

底船殼板(Garboard Strakes)---在龍骨兩旁的船殼板。

船殼板(Strake or Plank)---用來建造船身的橫木板。

頂船殼板(Top Strake)---在舷緣下的一塊船殼板。

升起板(Risings)---放在肋骨上，用來承托座板的長木。

邊縱通木(Stringers)---橫放在肋骨上的長木條。

肋骨(Timbers or Ribs)---成弧形由龍骨而上的幼木條。

主帆索執(Horse)---在船尾的弧形金屬杆；用來控制主帆索的左右走動。

活塞(Plug)---有用木，水松或金屬造成的；用來塞著船底的清水孔。

桅座(Mast Step)---在最前的一塊座板下，用來固定桅杆的在龍骨之上。

槳(Oar)---用來划船用的工具。

槳叉(Crutch)---成形的金屬架，用來固定槳在船舷的位置。

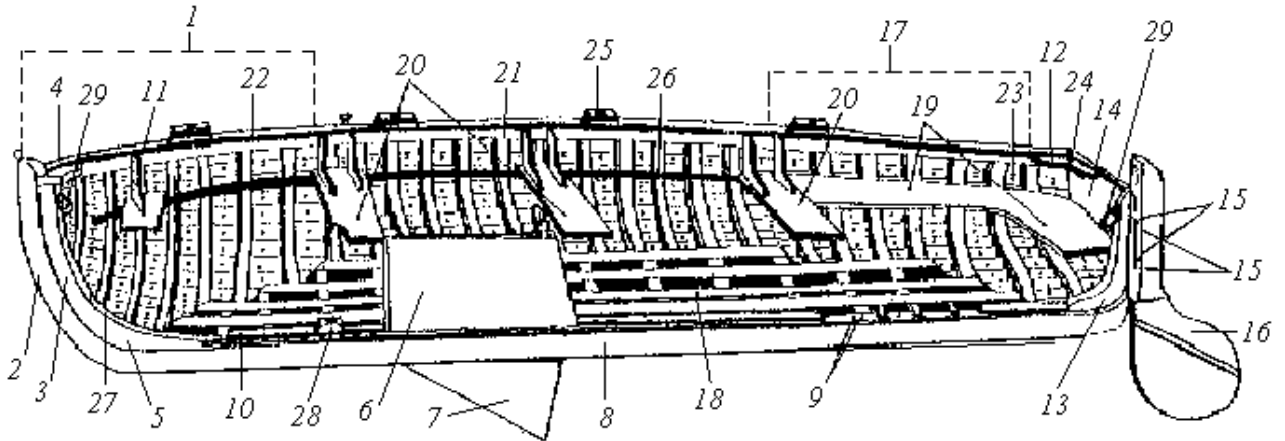
槳叉洞(Socket)---在上邊舷之上，用來固定槳叉的。

桅架(Mast. or Bracket)---在前座板的前面用來固定桅在船上。

浮箱(Buoyancy)---放在船首及船尾的，大約有三又四分三立方呎的位置。

船環(Ring Botls)---在船首及船尾的金屬環。

舵柄(Tiller)---用來控制船舵的一條木。



1.船首部位	Head Sheets	11.三角搭	Knee	21.舷緣	Gunwhale
2.船頭木	Stem	12.尾搭	Quarter Knee	22.上邊舷	Capping
3.護柱	Apron	13.尾橫板搭	Transom Knee	23.船殼板	Strake or Plank
4.胸鉤	Breast Hook	14.尾橫板	Transom	24.主帆索執	Horse
5.鈍材	Dead Wood	15.軸頭梢及舵針	Gudgeons and Pintles	25.槳叉洞	Socket
6.定水板盒	Keel Bot	16.船舵	Rudder	26.升起板	Risings
7.定水板	Centre-Plate or Drop Keel	17.船尾部位	Stern Sheets	27.肋骨	Timbers or Ribs
8.龍骨	Keel	18.腳踏板	Bottom Boards	28.桅座	Mast Step
9.襯板	Hog	19.邊橙	Senches	29.船眼	Eye
10.輔龍骨	Keelson	20.座板	Thwarts		

## 如何將艇推下水中（人力）

1. 檢查木塞(Plug)是否經塞好在船底排水孔上。
2. 檢查划船在船車(Trolley)的位置是否正確。
3. 將防撞墊(Fender)綁在划船兩旁，以免划船在下水後產生碰撞。
4. 平均分佈足夠人力在划船兩旁。
5. 讓一位富經的人來控制船車(最好還有一人在旁視察)。
6. 各人在推動船車時，應用力按著船邊，以免划船在船車上滑動。
7. 下斜坡時應讓船尾先行。
8. 當船車下水時，應拉著船頭繩(Painter)。
9. 待划船浮離船車後，儘快將划船綁緊在碼頭或駛離岸邊。
10. 把船車沖水後放回原處。

### \* 注意事項

1. 當船車推動時，小心腳掌被船車輾過。
2. 推船上水或下水時不應行至太深水處，亦應小心斜坡菁苔濕滑以免滑倒發生危險。
3. 當上落斜坡時，切勿站在船車尾後。
4. 如果船車需要在斜坡上停留，應把控制竿橫放及用硬物墊在車輪後，以免船車溜後發生危險。

## 划船的方法

划船本來是十分容易的一件事，但怎樣才能划到最好的槳法？怎樣可以節省氣力？怎樣使船行駛得更快？便不是一件容易的事了，非要把握正確的划船方法，多加練習不可。

握槳的地方應在槳的最上端，大約12吋至18吋的地方，當划船時應把整隻手握著槳柄。先把身體向前大約和垂直線成10至20度角，然後把手伸直將槳放入水中，保持伸直的手把整個身體拉後至和垂直線大約45度角，然後把手拉向胸前，再把槳升離水面，繼續把手推前，然後把身體向前，使槳板由船尾平推到船頭地方，回到開始時的位置再放入水繼續划第二槳。

當划船時，要注意進行時節拍，不要過速，要使划槳者在每拉一次槳後都有時間休息，這樣船才能保持一定的速度前進。

主槳手是坐在右舷最近船尾的一位槳手，划船的節拍便是由他決定的，因為全船的槳手都是跟著他划的，用他的動作來看遙齊的。

## 進行划船前的準備工作

1. 檢查船的活塞是否塞好在船孔上。
2. 檢查是否足夠船槳，每艘船應有七支槳（一支是後備的）每支槳應放在船中央，槳板向船頭。
3. 檢查是否夠槳叉，每支槳叉應繫在槳叉洞旁，並能夠出入槳叉洞自如。
4. 檢查腳橙的位置是否適合划槳手。
5. 檢查船舵是否裝好，舵柄是否活動自如。
6. 船是否有船首索，它是否繫在船上。
7. 船錨是否繫在船環及前座板上。
8. 檢查防撞墊是否能保護船舷。

以上的檢查及準備工作完成後，船隻才可以離開碼頭，進行划船運動。但如果要進行長途划船，或露營時，便應攜帶；船錨、船燈、水桶、修理工具等一起才能出海。

## 如何將艇推回岸上（人力）

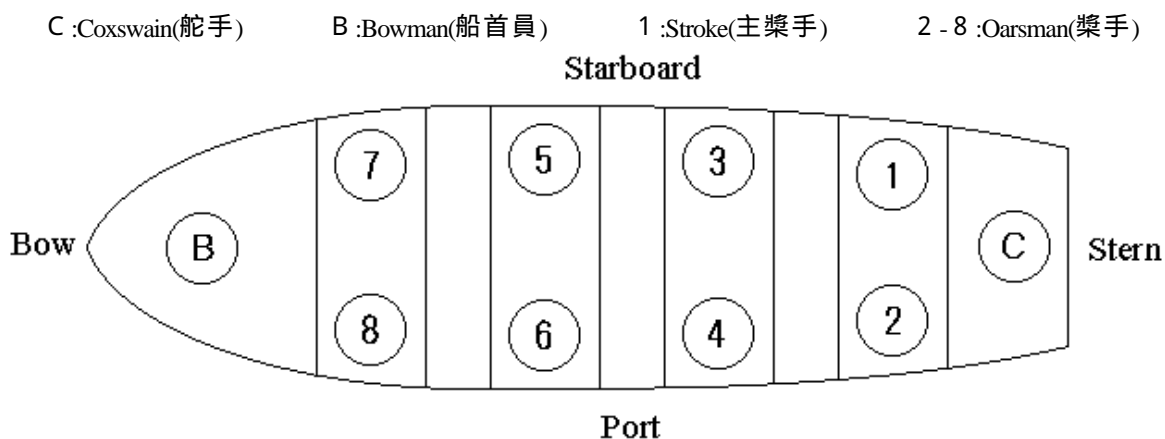
1. 先把船車推至水中足夠深度(車尾先落水)。
2. 將划船推至船車的適當位置。
3. 把船車及划船一起推回岸上。
4. 清洗划船後，將划船推回原位。
5. 將船蓬遮蓋划船及綁緊。

## 標準艇口令(Pulling Orders)

以下仍海童軍標準艇之一般划船划口令

口令	解釋	口令	解釋
Ship Crutches	上槳叉	Easy Oars	慢槳
Toss Oars	槳上舉	Hard Oars	快槳
Let Go	解纜	Mind Your Oars	小心槳端
Bear off the boat	推離	Eyes In The Boat	尊心划船
Fender In	收船墊	Bowman Ready	船首員預備
Fender Out	放船墊	Bowman Anchor Ready / Bowman Ready for Drop Anchor	船首員預備下錨
Ship Your Oars	放槳	Drop Anchor	下錨
Oars Ready	預備槳	Bowman Ready For Up Anchor	船首員預備起錨
Give Way	前划	Up Anchor	起錨
Oars	停槳	Together / All	一起/一齊
Hold Water	闌水	Ay, Ay, Sir !	知道了, 長官
Back Water	後槳	O.K. Sir !	完成了, 長官
Boat Your Oars	收回槳	Bowman Watch Out	船首員瞭望
Unship Crutches	收槳叉	Rest Your Oars / Cross Oars	休息槳
Way Enough	停航		

## 船上各崗位及坐位編排



## 各項事工口號及工作

墜海拯救：

口號

- Man Overboard
- C : Bowman Watch Out
- B :
- C :
- B :
- C : Hold Water
- C : (Port/Starboard)Oars
- C : (Port/Starboard)Toss Oars
- B :
- C :
- C : (Port/Starboard)Ship Your Oars
- C : Hold Water

準備事項及工作

- 當發現有人墜海時大叫(Man Overboard)。
- 船首員瞭望墜海者。
- 確定墜海者的位置、離距、指著墜海者及注意墜海者的情況，在接近墜海者時應不時將墜海者之距離及位置大聲報告與舵手。
- 注意要逆風、船速要慢及距離。
- 在接觸到墜海者時大聲報告與舵手及舷的位置。
- 闌水。
- (左舷/右舷)停槳。
- (左舷/右舷)槳上舉。
- 把墜海者帶去船尾，和舵手把墜海者拉上船，然後返回崗位。
- 檢查墜海者的情況及作出處理。
- (左舷/右舷)上船槳。
- 闌水。

## 離開碼頭：

口號準備事項及工作

C : Ship Crutches	上槳叉。
C : Toss Oars	槳上舉。
C : (Port/Starboard) Ship Your Oars	(左舷/右舷)上船槳。
C : Bowman Ready!	準備將船離開碼頭。
B : Ay, Ay, Sir	先解鬆船尾繩，將船尾繩解開後繞過牛角交給船手，然後到船頭解開船頭繩，在牛角上繞半轉。
B : Bowman OK Sir	表示已準備好可以隨時離開碼頭。
C : Bowman Bear off the boat	指示離開碼頭。
B : Ay, Ay, Sir	上船後用力將船推離碼頭。
B : Bowman OK Sir	表示已將船推離碼頭。
C : (Port/Starboard) Ship Your Oars	(左舷/右舷)上船槳，將船向前推使船容易離開碼頭。
C : Oars Ready!	預備槳。
C : Give Way Together	全體向前划。
C : Fender In	在適當時後發出這口號收船墊。

## 泊碼頭：

C : Bowman Ready!	船首員注意。
B : Ay, Ay, Sir	注意舵手將會發出的指是。
C :	指示泊回碼頭的方向。
B : Ay, Ay, Sir	將船頭繩準備好，在接近碼頭時應不時將碼頭之距離及位置大聲報告與舵手，在到達碼頭後，儘快將船頭繩及船尾繩繫緊在碼頭之牛角。
C : Fender Out	在適當時後發出這口號上船墊。
C :	注意風向、船速、距離及船和碼頭的角度。
C : Oars/Way Enough	停槳/停航
C : (Port/Starboard)Toss Oars	(左舷/右舷)槳上舉。
B : Bowman OK Sir	表示船已繫好在碼頭上。
C : (Port/Starboard)Toss Oars	(左舷/右舷)槳上舉。
C : Boat Your Oars	收回槳。
C : Unship Crutches	收槳叉。

## 淀泊浮泡：

C : Bowman Ready!	船首員注意。
B : Ay, Ay, Sir	注意舵手將會發出的指是。
C :	指示泊浮泡的方向。
B : Ay, Ay, Sir	將船頭繩準備好，在接近浮泡時應不時將浮泡之距離及位置大聲報告與舵手，在到達浮泡後，儘快將船頭繩繞過浮泡之鐵環或繩圈然後繫緊在船頭之牛角。
C :	注意風向、船速及距離。
C : Hold Water	闌水。
B : Bowman OK Sir	表示船已繫好在浮泡上。
C : Oars	停槳。
C : Toss Oars	槳上舉。
C : Boat Your Oars	收回槳。
C : Unship Crutches	收槳叉。

## 離開浮泡：

口號

C : Ship Crutches  
 C : Toss Oars  
 C : Ship Your Oars  
 C : Hold Water  
 C : Bowman Ready!  
 B : Ay, Ay, Sir  
 B : Bowman OK Sir  
 C : Bowman Let Go  
 B : Ay, Ay, Sir  
 B : Bowman OK Sir  
 C : Oars  
 C : Oars Ready  
 C : Give Way Together

準備事項及工作

上槳叉。  
 槳上舉。  
 上船槳。  
 闌水。  
 準備將船離開浮泡。  
 將船牛角繩解開，但不要放離浮泡。  
 表示已準備好，隨時可以離開浮泡。  
 指示離開泊浮泡。  
 將船頭繩從浮泡收回船中。  
 船頭繩已收回船中，然後報告浮泡的位置及離距。  
 停槳。  
 預備槳。  
 全體向前划。

## 落錨：

C : Bowman Ready!  
 B : Ay, Ay, Sir  
 C : Bowman Ready for Drop  
 Anchor!  
 B : Ay, Ay, Sir  
 B : Bowman OK Sir  
 C :  
 C : Oars  
 C : Hold Water  
 C : Bowman Drop Anchor  
 B : Ay, Ay, Sir  
 C :  
 B :  
 C : Oars  
 C : Oars Ready For Backwater  
 C : Give Way Together  
 B :  
 C : Oars  
 C : Toss Oars  
 C : Boat Your Oars  
 C : Unship Crutches

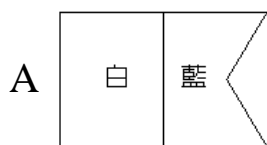
船首員注意。  
 注意舵手將會發出的指示。  
 指示準備下錨。  
 檢查錨繩是否繫緊在錨和船上。  
 表示船已準備下錨。  
 注意風向及下錨的位置是否適合。  
 停槳。  
 闌水。  
 下錨。  
 下錨，當錨接觸到海床時大聲報告與舵手，錨繩下了的長度。  
 指示再下錨繩多少的長度。  
 照指是繼續下錨繩多少的長度。  
 停槳。  
 預備後槳。  
 全體向後划。  
 報告錨繩方向及錨繩是否拉緊。注意有沒有去錨。  
 停槳。  
 槳上舉。  
 收回槳。  
 收槳叉。

## 起錨：

C : Ship Crutches  
 C : Toss Oars  
 C : Ship Your Oars  
 C : Hold Water  
 C : Bowman Ready For Up Anchor  
 B : Ay, Ay, Sir  
 B : Bowman OK Sir  
 C : Bowman Up Anchor  
 B : Ay, Ay, Sir  
 C : Oars  
 C : Oars Ready  
 C : Give Way Together(? Stroke)  
 B :  
 C : Oars  
 C : Hold Water  
 C :

上槳叉。  
 槳上舉。  
 上船槳。  
 闌水。  
 準備起錨。  
 將繫在牛角上錨繩解開，握著錨繩。  
 表示已準備好，隨時可以起錨。  
 指示起錨。  
 將船錨繩收回船中。  
 停槳。  
 預備槳。  
 全體向前划幾槳。(槳數已情況決定)  
 當錨繩在船和海床垂直時大聲報告與舵手。  
 停槳。  
 闌水。  
 直至起錨完成可以離開。

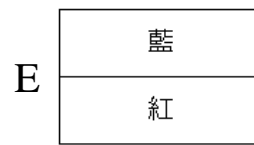
## 海上活動旗號



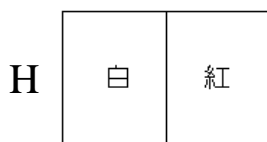
不准出船  
NO BOATING



所有船隻必須在中心範圍內活動  
ALL BOATS TO STAY WITHIN  
SIGHT IN THIS CENTRE



不准出風帆  
NO SAILING



不准游泳  
NO SWIMMING



所有船隻必須立即返回碼頭  
ALL BOATS TO RETURN AT  
ONCE TO THE PIER

## 海上活動安全守則

除總會所印發之“童軍訓練綱要”內所提示之水中安全守則及使用獨木舟，風帆之安全措施須緊記外，還請留意以下數點：

- 一) 出海前檢查所使用之船隻及設備。
- 二) 穿適當之活動服裝。
- 三) 上船前必定穿妥標準之救生衣，直至該項活動或航程完畢，方可脫下。
- 四) 清楚了解當地之環境（如水深，水流，海面交通等）。
- 五) 知道當日之天氣情況，潮汐漲退等。
- 六) 在有認可資格之領袖陪同下進行海上活動。
- 七) 如作遠航之活動，應知會有關人士（如家長，區會，地域，總會及有關之政府部門），告知詳盡之時間，航線及目的地。
- 八) 認識各類船艇安全之使用守則。
- 九) 如需進行機動艇之活動，必須遵照香港海事法例及總會所發出之機動艇使用規則進行。

## 風

風是由空氣流動所形成，并從不會穩定下來。在沿海地區，風在日間一般都是由海向陸地方向吹，而在晚間則剛好相反。在強風或季候風來臨時，受影響地區風向都會變得不穩定。

在強風中划船是很困難的，風力會使划船偏離航向，在大風或大浪時應將船艏指向風或水流方向。

## 潮汐

潮汐的形成是由於太陽，月球和地球的位置變動而引致海水流動所形成當新月或滿月時潮水漲退相差很大。潮水漲或退大約是每6.25小時一次，而大潮和小潮大約相差七天半。當水流方向和風向相反時，海浪會變得更加洶湧，如水流方向和風向相同時，海面會較為平靜，潮水在水道中間位置流速較快，逆水划船是很困難應盡量避免。

## 水流

產生因素：

1. 潮汐：潮漲時水自東向西流。  
潮退時水自西向東流。
2. 地形：因海灣地形導致水流方向產生變化。

## 可供分辨水流方向的目標

1. 已拋錨的船隻（船身與水流平行）。
2. 浮泡（上傾的端即水流來源）。
3. 海上燈柱旁的浪花（起浪花處即為水流來源）。
4. 海上垃圾雜物的流向。

## 流水速度

1. 一般近岸的水域因有磨擦力而流速較慢，水深處流水則較急。
2. 流水經過樽頸地帶前後便加速。
3. 流水在陸地環抱的環境中便減速。

## 風與水流關係

1. 風和流對逆時，海面可見碎白波。
1. 除特急的水流區內，風對獨木舟的影響遠強於水流。

## 利用水流設計旅程

1. 如熟識水流可設計於出發及回程時皆能借水流增加航速。
2. 熟識潮汐時間也可借助適當潮水高度減少搬運距離和刻意途經沙洲增加樂趣。

## 一般天氣情況

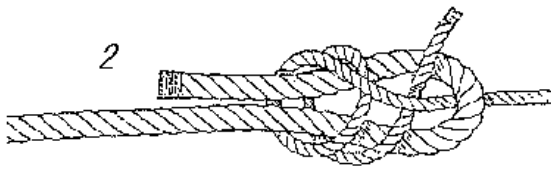
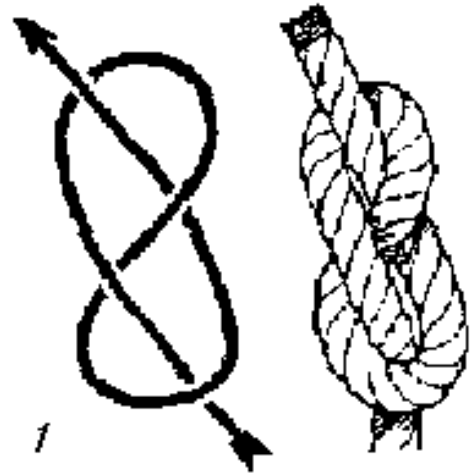
香港的春季只有兩個月，3月及4月，是潮濕而乍暖還寒的季節。5月到9月中旬五個半月可說屬於夏季，炎熱而較多雨，降雨時間多在日出之前，黃昏時間下雨機會最少。由9月中旬至11月是天朗氣清的秋季，以後一直到下一年的2月，是寒冷而乾燥的冬季。

香港的3月，是最多雲霧，下雨時間最長，最少陽光的一個月。4月情況亦類似。5月時氣溫逐漸升高而開始有颱風的吹襲，至6月則時有滂沱大雨及雷雨，平均每三天便有二天下雨。7月上中旬的一段時間，因太平洋高壓脊北移經香港，故雨量與雲量都顯著減少。8月是全年最多雷雨的一月，颱風頻率也達全年最高水平。9月起冬季象徵漸趨明顯，溫度與雨量均緩慢下降，10月是全年雲量最少之一月，正是秋高氣爽的季節，颱風侵襲機會也大為減少，大多數風暴都在香港以南的南海海面掠過。11月氣溫繼續下降，相對濕度亦為全年最低。12月氣候與11月相同，天氣乾燥，每月只約有五天下雨，但在近月尾時，港外開始間中有霧。1月雲量漸增，多毛毛雨，2月情況與1月相似，但平均氣溫更低，為全年最冷的一個月。

# 繩 結

## 1) 八字結 (Figure 8 Knot)

- 用途：1. 於繩尾防止鬆散  
2. 作為一個防止繩尾從滑輪滑脫之結。



## 2) 雙接繩 (Double Sheet Band)

- 用途：連接兩條粗度不相等的繩索。

注意：兩繩尾應在同一邊

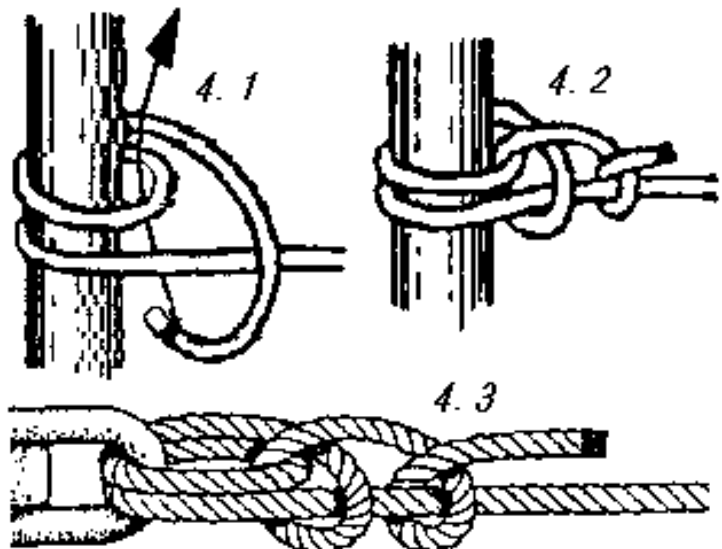
## 3) 繫木結 (Round-turn and two half hitches)

- 用途：將船舶綁於碼頭柱上。



## 4) 錨結 (Fisherman's Bend)

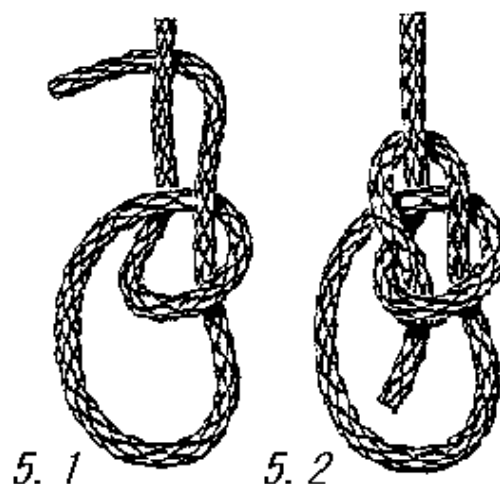
- 用途：用於連接船錨繩及船錨之鐵環。





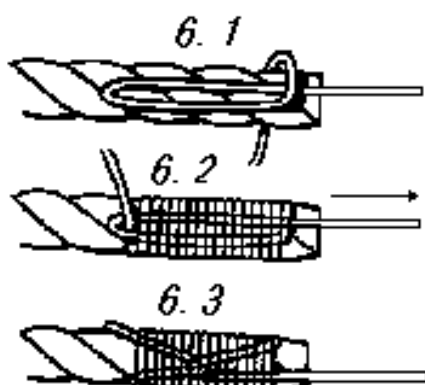
## 5) 稱人結 (Bowline)

- 用途：1. 在一繩上做一個不會滑溜之繩眼。  
2. 可將物件綁入繩眼內，使不會失去。  
3. 將人稱高或放低。

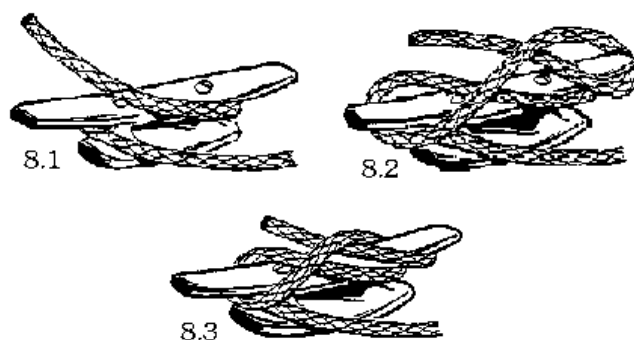


## 6) 繩端結 (Whipping)

- 用途：防止繩尾鬆散。

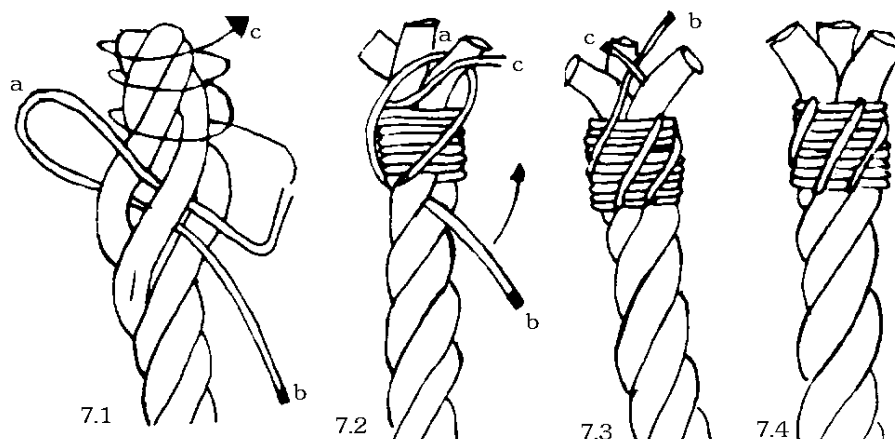


## 8) HOW TO MAKE ROPE FAST TO A CLEAT



## 7) 帆工繩端結 (Sailmaker's Whipping)

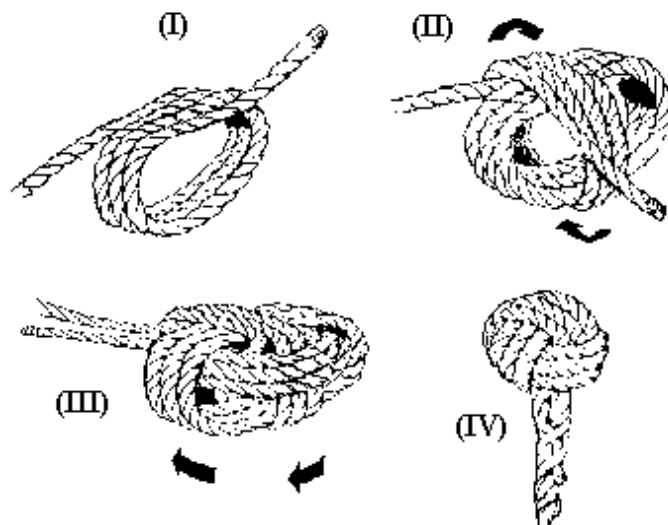
- 它是這裏所介紹二個繩頭結中最耐用的一個，但結法較困難，不大適合一般初學者。但其結構非常堅實，唯一的缺點是只限於應用在三股繩上。



## 繩索拋擲

要確保繩索能夠拋遠，就必須在繩加重，“猴掌結”(Monkey's Fist)是較普遍的選擇。

猴掌結  
Monkey's Fist



拋擲成功與否，視符怎樣整理繩索和擲前的處理尤其重要。

繩索要一圈一圈捲到手指端，不能打網，繩端應位於指尖。將三分之一至三分之二繩索轉到拋擲的那隻手裡，但留意不要擾亂繩圈的秩序。

拋擲前應將繩索像鐘擺一樣前後擺動，手臂要伸直，並以肩膊為支點。在

